

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/046869 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B01J 35/12**,
B01D 53/88, F01N 3/035, 3/023

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052748

(22) Internationales Anmeldedatum:
2. November 2004 (02.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 53 426.1 15. November 2003 (15.11.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **WIDENMEYER**,
Markus [DE/DE]; Lachenstr. 14, 71101 Schoeneich (DE).

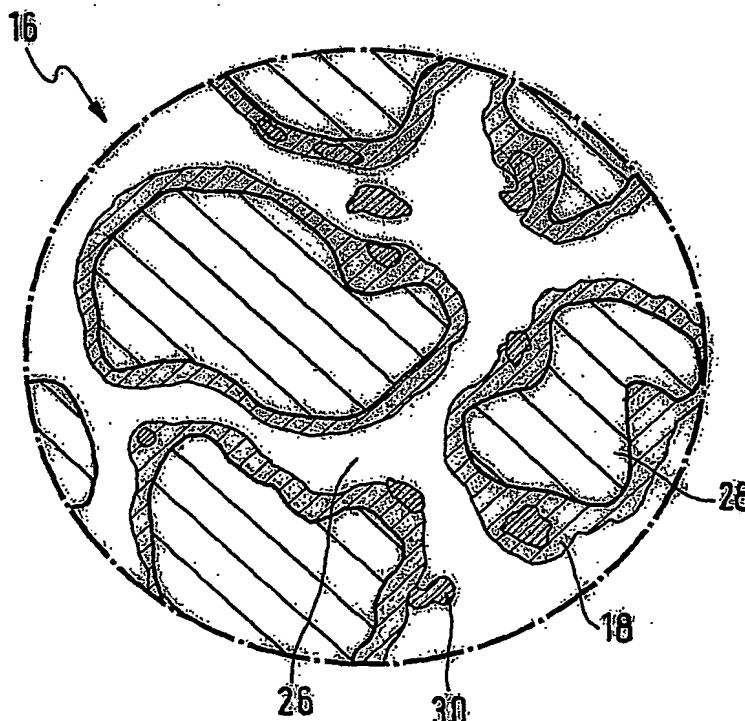
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,
PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: EXHAUST SYSTEM FOR A COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: ABGASSYSTEM FÜR EINE BRENNKRAFTMASCHINE



(57) Abstract: An exhaust system for a
combustion engine comprises a deep-bed
filter (16) for removing soot from the
exhaust gas. The deep-bed filter (16)
comprises a catalyst material (18) that
promotes soot oxidation. The invention
provides that an inner pore structure (28)
of the deep-bed filter (16) is provided
with a catalyst material (18) that is liquid
beyond a temperature of no more than
approximately 400 °C, preferably of no
more than approximately 350 °C.

(57) Zusammenfassung: Ein Abgassys-
tem für eine Brennkraftmaschine umfasst
einen Tiefenfilter (16) zur Entfernung
von Russ aus dem Abgas. Der Tiefenfilter
(16) umfasst ein Katalysatormaterial
(18), welches die Russoxidation fördert.
Es wird vorgeschlagen, dass ein inneres
Porengefüge (28) des Tiefenfilters (16)
mit einem Katalysatormaterial (18)
versehen ist, welches ab einer Temperatur
von ungefähr höchstens 400°C, stärker
bevorzugt von höchstens ungefähr 350°C,
flüssig ist.

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/046869 A1



Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.